



Ihr Fahrwerkslieferant

Your suspension supplier



Wilbers
Performance Suspension



Wilbers
Powered by 

www.wilbers.de · www.wilbers-shop.de



Powered by ZF



Das „Wilbers LDC“ Federbein bietet in allen Lebenslagen einen exzellenten Komfort. Es passt sich den unterschiedlichen Beladungszuständen ohne jegliches Zutun, ganz automatisch, an - ohne Knöpfe und Elektronik! Nachdem der Sozius mit oder ohne Gepäck Platz genommen hat, pumpt sich nach wenigen Metern Fahrt das tief eingesackte Fahrwerk wieder auf das definierte Fahrniveau, indem das Federbein durch die eigene Hubbewegung zusätzliches Öl in seinen Zylinder fördert. Die daraus resultierende Druckerhöhung führt ebenso zur Anpassung der Federrate und Dämpfung.

Garantiert optimale Fahrhöhe, optimale Geometrie und optimale Sicherheit, ohne Eingriff vom Fahrer!

The "Wilbers LDC" shock absorber offers excellent comfort in all circumstances. It adapts to different loading situations without any effort on the riders' part, automatically without any buttons or electronics!

After the passenger with or without luggage takes a seat, the deeply compressed suspension pumps itself up after a few meters of riding, back to the defined riding level as the shock absorber delivers additional oil into its cylinder by its own stroke movement. The resulting pressure increase leads to the adjustment in damping.

Guarantees optimal riding height, optimal geometry and optimal safety without any action from the rider!



Powered by ZF



Fahrwerkskit Wilbers LDC
Ausführung Mono Federbein
Suspension kit LDC
Version mono shock absorber

Fahrwerkskit Wilbers LDC
Ausführung Stereo Federbeine
Suspension kit LDC
Version twin shock absorbers

Die Liste mit den verfügbaren Modellen finden Sie auf www.wilbers.de im Downloadbereich. Diese wird laufend erweitert.

The list of available models can be found at www.wilbers.de in the download area. This is constantly being expanded.



Adjustline Federbeine / shock absorbers Farbvariante / Colour variation: Blueline*



Unsere Standardeditionen, Blueline und Blackline, sind seit Jahren fester Bestandteil der Wilbers Adjustline Gruppe. Dabei ist es wichtig zu wissen, dass sich die beiden Farboptionen tatsächlich nur in der Optik und nicht technisch unterscheiden. Während die Wilbers Blueline mit blauen Federn, roten Zugstufen- und Federvorspannungsverstelleinheiten sowie rot/blauen Druckstufenverstellern ausgeliefert wird, besitzt die Blackline schwarze Federn und silberne Verstelleinheiten. Beiden Editionen haben gemeinsam, dass sie individuell nach Kundenspezifikationen gefertigt werden, über 5 Jahre Werksgarantie und über eine ABE verfügen**. Alternative RAL Farben der Federn zur weiteren Individualisierung Ihrer Wunschfederbeine sind gegen Aufpreis möglich!

Unter www.wilbers-shop.de können Sie sich genau ansehen, welches der hier aufgeführten Federbeine zu Ihrem Fahrzeug passt.



*Selbstverständlich können die Farben der Verstellungen je nach Wunsch auch kostenlos abweichend grau, rot oder blau gewählt werden!

** bei neueren Fahrzeugen kann sich die ABE noch in Vorbereitung befinden.

Federfarbe	Spring color	●
Highspeed Druckstufe ¹	High-speed compression	●
Lowspeed Druckstufe ¹	Low-speed compression	●
Zugstufe	Rebound	●
PA-Handrad ²	PA-knob	●

¹ Nur bei Federbeinen mit Ausgleichsbehälter / Only with shock absorbers with compression reservoir

² Optionales Zubehör - ab Seite 11 / Optional accessories - from page 11

Adjustline Federbeine / shock absorbers Farbvariante / Colour variation: Blackline*



Our standard editions, Blueline and Blackline, are an inherent part of the Wilbers Adjustline group for years. It is important to notice that the two color options are really only different in optics and not technologically. While the Wilbers Blueline comes with blue springs, red rebound- and preload-adjustments, as well as with red/blue compression adjustments, the Blackline has black springs and silver adjustment units. Both editions have in common that they are built custom made after the customer's specifications, have 5 years full factory warranty and an ABE**. Alternative RAL colors for the springs for further individualization of your dream shock absorber are possible at extra charge! At www.wilbers-shop.de you can see exactly which of the shock absorbers listed here matches your vehicle.



*Naturally the colours of the adjustment buttons can be ordered grey, red or blue without additional costs!

** with very new vehicles, this ABE certification can be in preparation.

Federfarbe	Spring color	●
Highspeed Druckstufe ¹	High-speed compression	●
Lowspeed Druckstufe ¹	Low-speed compression	●
Zugstufe	Rebound	●
PA-Handrad ²	PA-knob	●

¹ Nur bei Federbeinen mit Ausgleichsbehälter / Only with shock absorbers with compression reservoir

² Optionales Zubehör - ab Seite 11 / Optional accessories - from page 11

Adjustline Federbeine / shock absorbers Farbvariante / Colour variation: Nightline*



Die Wilbers Nightline ist eine etablierte und extrem beliebte Farbvariante der Wilbers Adjustline Federbeine. Die Aluminium-Oberflächen werden in mattschwarz eloxiert, was sowohl bei klassischen, als auch bei aktuellen Motorradmodellen ein optisches Highlight bietet. Mittlerweile lassen sich alle Wilbers Adjustline Federbeine gegen einen Aufpreis von 10% in der Nightline bestellen. Als Standard sind bei der Nightline die Zug- sowie die Druckstufenverstelleinheiten in Rot gehalten. Die Nightline bietet beste Qualität in allerbesten Optik! Unter www.wilbers-shop.de können Sie sich genau ansehen, welches der hier aufgeführten Federbeine zu Ihrem Fahrzeug passt.

The Wilbers Nightline is an established and well liked color variation of the Wilbers Adjustline shock absorbers. The aluminum surfaces are anodized in matte black what offers a highlight to classical as well as current motorcycle models. By now all Wilbers Adjustline shock absorbers can be ordered in Nightline at an extra charge of 10%. As standard, the Nightline comes with red rebound and compression adjustments. The Nightline offers best quality in the very best optics. At www.wilbers-shop.de you can see exactly which of the shock absorbers listed here matches your vehicle.



**Selbstverständlich können die Farben der Verstellungen je nach Wunsch auch abweichend kostenlos grau, rot oder blau gewählt werden! *Naturally the colours of the adjustment buttons can be ordered grey, red or blue without additional costs!*

Federfarbe	Spring color	●
Highspeed Druckstufe ¹	High-speed compression	●
Lowspeed Druckstufe ¹	Low-speed compression	●
Zugstufe	Rebound	●
PA-Handrad ²	PA-knob	●

¹ Nur bei Federbeinen mit Ausgleichsbehälter / Only with shock absorbers with compression reservoir
² Optionales Zubehör - ab Seite 11 / Optional accessories - from page 11

Optionales Zubehör / Optional accessories Adjustline



Wilbers PA Hydraulische Federvorspannung Hydraulic preload adjuster



Unsere hydraulische Federvorspannung Wilbers PA ist die wohl komfortabelste Lösung die Federvorspannung zu justieren. Mittels des Handrades, welches mit einem fahrzeugspezifischen Halter am Motorrad befestigt wird, kann die Niveaulage für den Sozius- und/oder Gepäckbetrieb angeglichen werden. Der Verstellbereich beträgt 10 mm.

Our hydraulic preload adjuster Wilbers-PA maybe is the most comfortable way to adjust the spring preload. Using a hand knob that comes with a bracket specified for your motorcycle, you can easily adjust the correct riding level for additional passenger and/or loading situations. The adjustment range is 10 mm.

Der X-PA bietet Ihnen die Möglichkeit die Federvorspannung und somit das Fahrzeugniveau mittels des mitgelieferten Steckschlüssels im Handumdrehen zu justieren. Der rein mechanische Verstellmechanismus ist enorm leicht und eignet sich aufgrund seiner Robustheit bestens für enorme Belastungen. Der Verstellbereich beträgt 15 mm.

The X-PA offers you the option to regulate the spring preload and therewith the vehicle level by the included box spanner in a breath. The purely mechanical adjustment mechanism is very light and, due to its robustness, best suited for enormous loads. The adjustment range is 15 mm.

X-PA Feder- vorspannung X-PA preload adjuster



Optionales Zubehör / Optional accessories Adjustline



Hydraulische Federvorspannung
ZF PA
Hydraulic preload adjuster
ZF PA



Die hydraulische Federvorspannung ZF PA ist direkt am Federbein integriert. Der Vorteil liegt darin, dass kein separates Handrad am Fahrzeug montiert werden muss. Speziell aktuelle Motorradmodelle bieten heutzutage kaum Platz für ein externes Handrad. Leicht zugänglich und ohne viel Kraftaufwand lässt sich die Federvorspannung um bis zu 15 mm justieren.

The hydraulic preload adjuster ZF PA is directly integrated on the shock absorber. The advantage is that you do not have to mount an external hand knob on the vehicle. Nowadays, especially current motorcycles rarely offer space for a separate hand wheel. Easily reachable and adjustable without much force, this preload option can be tuned for up to 15 mm.

Mit der Wilbers Höhenverstellung kann die Länge des Federbeins über ein Gewinde an der unteren Aufnahme um ± 5 mm justiert werden. In der Regel ist dies auch möglich während das Federbein montiert ist. Je nach Motorrad lässt sich somit die Sitzhöhe um bis zu ± 15 mm verstellen. Auf der Rennstrecke eignet sich die Höhenverstellung bestens um den Nachlauf und damit das Einlenkverhalten des Motorrads zu beeinflussen.

With the Wilbers ride-height-adjustment the length of the shock absorber can be modified over a thread located at the lower shock mount for ± 5 mm. Normally this is possible while the shock absorber is installed. Depending on the type of the motorcycle, the seat height can be adjusted for up to ± 15 mm. This is for example useful on racetrack to influence the caster and therewith the steering behavior of the motorcycle.

Höhenverstellung
Length adjustment



Ecoline Federbeine / shock absorbers



Die preisgünstigste Lösung aus dem Hause Wilbers im Mono- und Stereo-Bereich mit dem Herz des Adjustline-federbeins - allerdings ohne Dämpfungsverstellung! Die Basis ist der bekannte Radialkolben aus hochwertigem 7075 Flugzeugaluminium! Die Federvorspannung ist mittels mitgeliefertem Hakenschlüssel stufenlos einstellbar. Die Ecoline ist als Mono- und Stereoausführung lieferbar!

The well priced Wilbers solution for mono or stereo shock absorbers has the heart of the Adjustline shocks, however without damping adjustment! Its basis is the well known radial piston, made of high-quality 7075 airplane aluminum! The spring preload can be continuously changed with the help of the included sickle spanner tool. The shocks are available as mono- and stereo versions!



Federfarbe	Spring color	●
Highspeed Druckstufe	High-speed compression	—
Lowspeed Druckstufe	Low-speed compression	—
Zugstufe	Rebound	—
PA-Handrad	PA-knob	—



Unsere bewährte Lösung für BMW mit ESA oder KTM mit EDS, also für Motorräder mit elektronisch gesteuerten Fahrwerken, heißt bei uns WESA ... "Wilbers-Electronic-Suspension-Adjustment". Wir bieten maximale Individualität beim Setup. So bekommen Sie eine an die Beladung angepasste Federrate und die dazu passende Dämpfung. Für den Fall, dass Sie mit ihren Füßen keinen sicheren Halt finden, gibt es bei uns Fahrwerke mit Tieferlegungen von bis zu 80 mm.

Unsere geschulten WESA-Partner führen weltweit für Sie die Verkopplung zwischen der Herstellertechnologie und der unseren durch.

Finden Sie keinen geeigneten WESA-Partner, kann die Wilbers Technik die Verkopplung für Sie übernehmen. Selbstverständlich bekommen Sie auf unsere WESA und mini-WESA Produkte die gewohnten 5 Jahre Garantie sowie eine ABE für fast alle Modelle.



Our proven solution for BMW with ESA or KTM with EDS, so for motorcycles with electronically regulated suspensions, is named "WESA"... "Wilbers-Electronic-Suspension-Adjustment". We offer maximum individuality with the setup. Depending on the loading situation, you get your own spring rate and the according damping. In case that you cannot find a secure stand with your feet, we offer suspensions with lowering solution of up to 80 mm.

The trained WESA-partners around the world can realize the connection of the manufacturer technology with ours.

If you cannot find a suitable WESA-partner, the Wilbers Technik can do the coupling for you.

As always, you get 5 years warranty as well as an ABE for nearly all models with WESA and mini-WESA products.

Federfarbe	Spring color	●	●
Highspeed Druckstufe	High-speed compression	●	—
Lowspeed Druckstufe	Low-speed compression	●	●
Zugstufe	Rebound	●	—
PA-Handrad	PA-knob	—	—

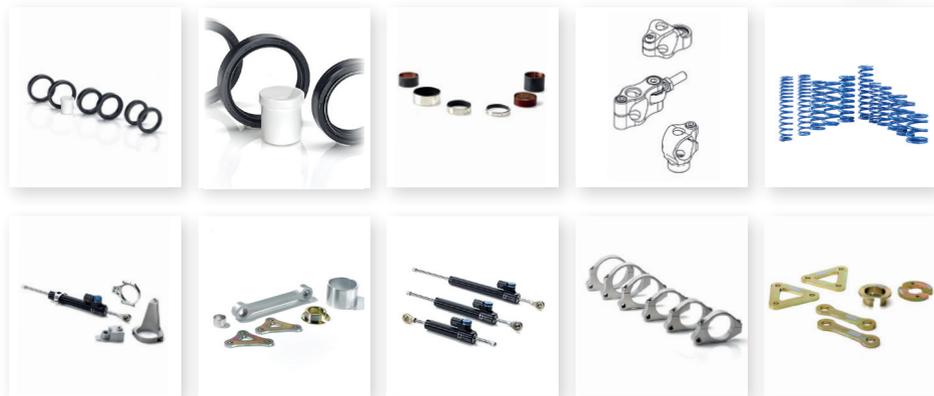


Je nach gewünschtem Einsatzzweck bieten wir unterschiedliche Konstruktionen der ZERO friction **Gabelfedern** aus bestem Chrom-Silizium-Federstahl an, welche nach Fertigung noch durch einen Gleitschleifprozess überarbeitet werden und so ein hochwertiges Finish erhalten. Unsere Motorsportaktivitäten versorgen uns immer wieder mit Informationen, wie wir unsere Produkte verbessern und optimieren können, so geschehen auch beim **Gabelöl**. Egal, ob passive oder aktive Dämpfungs- oder Federungskombinationen, alle verlangen nach minimaler Reibung und hoher konstanter Dämpferkennlinie. Unsere Gabelölqualität sorgt unter allen Umständen für eine optimale Funktion der Gabel. Alle ZERO friction Gabelfedern werden in Kombination mit diesem hochwertigen Gabelöl entwickelt und erprobt.

Depending on the desired operation we offer different constructions of the ZERO friction **fork springs** made of best chrome-silicon spring steel, which, after fabrication, are then further processed by precision-grinding to get a high-quality finish. Our motorsports activities always provide us with information how to improve and optimize our products and the same happened for our **fork oil**. No matter if passive or active damping- or spring-combinations, all demand minimum friction and a high constant damper characteristic. Such a fork oil quality cares for optimal function of the fork. All ZERO friction fork springs are developed and tested in combination with this high quality fork oil.



Fahrwerkszubehör / Suspension accessories



Wilbers liefert eine breite Palette an Fahrwerkszubehör. Abgestimmt auf Ihr Motorrad, mit TÜV / ABE und bis zu fünf Jahren Garantie!

Ob Gabelfedern, Gabelöl, Austauschfedern, Lenkungsämpfer oder vieles weitere - Wilbers bietet, was Sie benötigen!

Wilbers offers a broad array of suspension accessories. Adjusted to your motorcycle, with TÜV / ABE and up to 5 years warranty!

Whether fork springs, fork oil, replacement springs, steering dampers and many more – Wilbers has the product you need!



HAGON Federbeine / shock absorbers



Zeitlos klassisch mit up-to-date-Technik und einem Preis von gestern – das ist das Shock n´ Roll Revival von Hagon. Sechs Modelle gibt es: „Road“ als Grundversion, drei „Classic“-Ausführungen, „Enduro“ mit stärkerer Progression durch zwei Federn und ein vollverchromtes „Chopper“-Highlight. Aber sie alle haben ein paar technische Feinheiten, die man ihnen so gar nicht ansieht.

Timelessly classic combining up-to-date technology with a price of yesterday – that's the Shock n' Roll Revival of Hagon. There are actually six models: "Road" as the basic version, three "Classic" versions, "Enduro" with a stronger progression using two springs and the fully chromium plated "Chopper" highlight. However, all of those versions have some technical features in common.



„Wilbers Powered by ZF“ open / closed Cartridge
 „Wilbers Powered by ZF“ open / closed cartridge



Powered by ZF

Beim **open Cartridge** sind Zug- wie Druckstufendämpfung einstellbar. Der Einstellbereich der Federvorspannung beträgt 10 mm. Das open Cartridge wird individuell abgestimmt geliefert. Selbstverständlich ist der Cartridge Satz mit den neuen ZERO friction Gabelfedern ausgestattet.

Das **closed Cartridge** verfügt über einen 35 mm Kolben. Es ist in der Zug- wie auch Druckstufendämpfung einstellbar, der Einstellbereich der Federvorspannung beträgt 10 mm sowie 3 bar Gasdruck. Das closed Cartridge 35RR ist u.a. für alle BMW S1000RR (Modelle ohne DDC) inkl. Sonderabstimmung mit ZERO friction Gabelfedern lieferbar. Der Vorteil des closed Cartridge liegt darin, dass das Gabelöl im Cartridge durch einen Trennkolben von dem unter Druck stehenden Stickstoff getrennt ist. Diese Konstruktionsweise ähnelt dem eines Federbein-Dämpfungssystems und verhindert ein Aufschäumen des Gabelöls. Daraus ergibt sich eine konstante Dämpferkennlinie.

With the **open cartridge** rebound- as well as compression-adjustment are adjustable. The preload adjustment range is 10 mm. The open cartridge comes individually set up. Naturally the cartridge set is equipped with the new ZERO Friction fork springs.

The **closed cartridge** has a 35 mm piston. It can be fine-tuned in rebound- as well as in compression-setup. The adjustment range of the spring preload is 10 mm as well as 3 bar gas pressure. The closed cartridge 35RR is, among others, made for all BMW S1000RR (models without DDC) including individual setup with ZERO Friction fork springs. The advantage of the closed cartridge is that the fork oil inside the cartridge is divided from the pressurized nitrogen by a dividing piston. This construction is similar to a shock absorber damping system and prevents foaming of the fork oil, thus caring for constant damping characteristics.



Gabel Typ 46RR ACA
 Fork type 46RR ACA



Powered by ZF

Eine ganz besonders interessante Innovation im Wilbers Sortiment manifestiert sich mit der neuen 46RR ACA Gabel. Wir verbauten ein closed Cartridge, welches auf der linken Seite in der Zugstufe sowie rechts in der Druckstufe verstellbar ist. Natürlich können beide Seiten außerdem in der Federvorspannung eingestellt werden. Angepasste Wandstärken sorgen für ein optimales Flexverhalten sowie für ein unvergleichliches Fahrgefühl mit hohem Grip selbst in Schräglagen. Das besondere Merkmal der 46RR ACA sind die unübersehbaren Zylinder an den Achsaufnahmen. Hier ermöglicht es unser patentiertes System, das Ölniveau von außen um bis zu 10 mm in Schritten von je 0,5 mm zu verstellen. Lästiges Öffnen der Gabel zur Anpassung des Ölstandes gehört damit zur Vergangenheit.

An especially interesting innovation in the Wilbers products array manifests itself with the new 46RR ACA fork. We installed a closed cartridge, which can be adjusted on the left side in rebound as well as in compression on the right tube. Naturally both sides come with adjustable spring preload. Customized wall thickness of the tubes cares for optimal flex behavior as well as for an incomparable riding behavior with high grip even during banking. The special feature of the 46RR ACA are the obvious cylinders on the axle mounts. Here a patented system enables you to change the oil level from the outside for a maximum of 10 mm in 0.5 mm steps. Inconvenient opening of the fork for changing the oil level is a thing of the past.



Gabel Typ 46RR Fork type 46RR



Powered by ZF

Die „Wilbers Powered by ZF“ Telegabel Typ 46RR ist mit einem 46 mm Gleitrohr und einem „open“ bzw. „closed“ Cartridge ausgestattet. Das closed Cartridge verfügt über einen 35 mm Kolben. Beide Ausführungen sind in der Zug- wie auch Druckstufendämpfung einstellbar, der Einstellbereich der Federvorspannung beträgt 10 mm.

Die Achsaufnahme der 46RR Gabel besteht aus 7075 Flugzeugaluminium. Als Standard sind die Gleitrohre der „Wilbers Powered by ZF“ Gabeln mit einer hochwertigen Kohlenstoffbeschichtung bedampft. Das sorgt für ein sensibles Ansprechverhalten und eine lange Lebensdauer.

Im Lieferumfang der 46RR Gabel ist ein Spezial Schlüssel enthalten, um die Gabel öffnen zu können.

The „Wilbers Powered by ZF“ telescopic fork type 46RR is equipped with a 46 mm sliding tube and an „open“ respectively „closed“ cartridge. The closed cartridge contains a 35 mm piston. Both types are adjustable in rebound- and compression-setting. The adjustment range of the spring preload is 10 mm.

The axle mount of the 46RR fork consists of 7075 airplane aluminum. As standard the sliding tubes of the „Wilbers Powered by ZF“ fork are steam treated with a high quality carbon layer. This cares for sensitive response behavior and longevity.

Included in the delivery of the 46RR fork is a special tool for dismantling the fork.



Gabel Typ 46R Fork type 46R



Powered by ZF

Die Gabel ist in verschiedenen Längen und mit verschiedenen Hübten lieferbar, Zug und Druckstufe sind einstellbar. Die verbauten ZERO friction Gabelfedern sind in verschiedenen Federraten verfügbar, was eine individuelle Abstimmung ermöglicht. Der Einstellbereich der Federvorspannung beträgt 10 mm.

The fork is available in different lengths and different strokes, rebound- and compression-setting. The installed ZERO friction fork springs are also available in different spring rates enabling an individual setup. The adjustment range of the spring preload is 10 mm.





Die Abteilung Wilbers Technik hat einige spannende Aufgabengebiete. So kümmert sie sich neben der Prototypenentwicklung von Neufahrzeugen und Oldtimern auch um den Rennsport. Sie bestreitet mit dem „Wilbers-BMW-Racing-Team“ unsere Einsätze in der IDM Superbike. Ein weiterer Schwerpunkt liegt in der Wartung und Reparatur von unseren Fahrwerken: Immer individuell und kompetent. Auch wenn Sie sich für Tuning interessieren, ist die Wilbers Technik Ihr Ansprechpartner und kann Sie bei Fragen zum Fahrwerks-, Motor- oder Elektroniktuning immer professionell beraten.

Über unsere Partner im Motorsport bieten wir zahlreiche originale Motorsportzubehörteile an, mit garantierten Lieferzeiten und zu guten Preisen. Diese können Sie über die Wilbers Products GmbH beziehen - fachkundige Beratung über die Produkte inklusive.

Da wir neben unserem Tagesgeschäft, der Fahrwerksproduktion von Motorrädern, auch Fahrwerkslösungen für Autos mit Einzelradaufhängungen, Quads und ATV anbieten, ist die Werkstatt der Wilbers Technik bestens ausgestattet. Hebebühnen, ein schallgedämpfter und computergesteuerter Leistungsprüfstand und lineare Fahrwerksprüfstände oder eine Laserfahrwerksmessungsanlage gehören zu unserer festen Einrichtung.



The Wilbers technical department has some exciting fields of activity. Next to prototype development for new vehicles and old-timers, they care for our racing-sports and together with the “Wilbers-BMW-Racing-Team”, engage in challenges in the IDM Superbike. Another main focus is servicing and repairing our suspensions. Always individual and competent. In case you are interested in tuning, the Wilbers Products is your contact and can professionally advise you in questions about suspension-, motor- or electronic-tuning.

With assistance of our partners from motor-sports, we can offer numerous original motorcycle accessories, with guaranteed delivery times at good prices. You can purchase those accessories over the Wilbers Technik, competent counselling about the products included. As we, next to our day-to-day-business, the improvement of motorcycle suspension, also offer suspension solutions for cars with single-wheel-suspension, Quads and ATV, the Wilbers Technik workshop is optimally equipped. Auto hoists, a noise-reduced and computer controlled test-bench and linear suspension test-stands, as well as a laser supported suspension-measurement-station, are all part of our permanent facilities.

Reibungsreduzierung durch Gleitschleifen Friction reduction due to fine finishing



Beim Gleitschleifen befinden sich die zu bearbeitenden Bauteile zusammen mit einem speziell für diesen Einsatzzweck abgestimmten Schleifkörper in einem vibrierenden Behälter. Die Schwingungen des sogenannten Trogvibrators erzeugen eine Relativbewegung zwischen Werkstück und Schleifkörper und führen durch das ständige Aneinanderreiben zu einer Glättung der Bauteiloberflächen. Am Ende der Bearbeitung steht eine feine, glänzende Oberfläche. Besonders bei unseren Gabelfedern bedeutet diese **Reduzierung der Oberflächenrauheit** eine **Minimierung der Reibung = ZERO friction**. Das Gleiche gilt natürlich auch für bestimmte Motor- und Getriebeteile. Auftragsarbeiten sind möglich.

During the vibratory finishing process, the treated part, for example the fork spring, are inside a container with a specially adjusted ceramic-abrasive-wheel. Then, the abrasive-wheel oscillates. Because of the relative movement of the products to the abrasive-wheel the surface of the fork springs is deburred. The fine finishing leads to a **minimization of the surface roughness** of the part as well as to an excellent finish with **noticeable friction reduction = ZERO friction**. The same applies to certain engine- and gear-parts. Contract works are possible!





Wilbers Products GmbH

Frieslandstr. 6 - 10 · 48527 Nordhorn

Telefon: +49 (0)5921 72717-0

Telefax: +49 (0)5921 74099

www.wilbers.de · info@wilbers.de

